

passador
progettazione&consulenze
Via Cecilia de Rittmeyer, 14
Trieste 34134
cf: PSS LCU 75H04 L424S
p.iva: 01097240327
t: 040.2601675
mail: studio@passador.it

•

**PERIZIA TECNICA – Rilievo strada statale ss14
via Nazionale – Ponte sull’Isonzo**

tecnico: geom. Luca Passador
committente: FVG strade
data: maggio 2022
luogo: Trieste

firma:

RELAZIONE TECNICA:

In data 20/05/2022 il sottoscritto tecnico ha svolto un sopralluogo durante il quale sono stati raccolti dati e misurazioni in merito alla richiesta di riconfinamento della strada identificata catastalmente con p.c.n. 1895 e delle particelle ad essa adiacenti, in particolar modo concentrandosi sullo sviluppo della scarpata a sud della citata strada. Sono stati eseguiti opportuni rilievi con strumentazione GPS, del tratto di strada, degli elementi della strada quali scarpate, muri e strada sterrata, oltre che i rilievi di punti di interesse delle proprietà a sud al fine di verificare e posizionare correttamente i confini.

- Ricerche tavolari

I confini delle particelle sono stati determinati basandosi sulla documentazione tavolare reperita, in particolar modo le partite esaminate più attentamente sono state le seguenti: 1327, 555, 1444, 770, 2261, 4030, 1315, 386, 3819, 409, 2063 del C.C. di Fiumicello presso l'Ufficio tavolare di Cervignano.

I piani tavolari di maggior interesse sono risultati essere il g.n. 352/1932 e il g.n. 811/1934, ovvero dei piani particellari dove si andavano a frazionare le particelle adiacenti alla strada di interessa denominata p.c.n. 1895.

Anche il g.n. 406/1932 sarebbe stato fruttuoso da consultare, tuttavia l'Ufficio Tavolare di Cervignano ha reso noto che gli elaborati grafici non erano più reperibili.

Sono state inoltre visionate le due mappe tavolari presenti per il comune di Fiumicello, una del 1961, l'altra antecedente al 1961 ma non precisamente databile.

Esaminando tali elaborati è stato possibile dedurre che al momento dell'iscrizione delle particelle nel libro fondiario, la strada p.c.n. 1895 risultava già frazionata ed esistente così come è oggi.

Su richiesta dell'ente, inoltre, sono stati verificati gli aggravi presenti sulle particelle a sud della strada, individuando la situazione per ciascuna particella come di seguito:

- p.c.n. 1851/369 in p.t. 555, inclusione nel perimetro del consorzio di bonifica al G.N. 643/1938;
- p.c.n. 1851/35 in p.t. 1444, inclusione nel perimetro del consorzio di bonifica al G.N. 714/1938 trasportato con il G.N. 205/1946;
- p.c.n. 1851/36 in p.t. 770, servitù di elettrodotto al G.N. 1392/1987;
- p.c.n. 1851/39 in p.t. 2261, diritto di usufrutto vitalizio al G.N. 2303/2011, servitù di elettrodotto G.N. 1404/1987, inclusione nel perimetro del consorzio di bonifica al g.n. 730/38 trasportato G.N. 1040/1975;
- pp.cc.nn. 1851/380 e 1851/371 in p.t. 4030, non sono presenti aggravi sul corpo tavolare 2° o 3°

- **Rilievo GPS**

La strumentazione utilizzata per effettuare le misurazioni è stata GNSS receiver Sanding, che permette di eseguire rilevamenti con una precisione di un paio di centimetri.

La zona presa in esame è stata la porzione di strada adiacente ad ovest al Ponte dell'Isonzo (p.c.n. 1895), le particelle 1851/369, 1851/35, 1851/36, 1851/39, 1851/380, 1851/371, 1982, 1851/457, 1851/456, 1851/46 del C.C. di Fiumicello presso l'Ufficio tavolare di Cervignano.

In seguito alla restituzione grafica del rilievo, si è potuto ragionare sulla pendenza della scarpata presente a sud della strada p.c.n. 1895.

Al momento del sopralluogo erano presenti dei riporti di terreno (identificati nel rilievo con una linea continua di colore azzurro), i quali andavano a ricoprire parte della scarpata originaria naturale che era presente precedentemente.

Sono quindi state rilevate le porzioni della scarpata originaria ancora visibili ed, è stata determinata una pendenza media del 50%, rappresentante appunto la scarpata originaria.

Considerata quindi la pendenza della scarpata originaria che era ancora visibile è stato inserito nel rilievo il limite della scarpata originaria, fino alla quota della attuale strada sterrata. Tale linea si identifica nel rilievo con una linea continua arancione.

- **Sovrapposizione confini tavolari e rilievo**

I piani tavolari e le mappe tavolari hanno permesso di determinare in maniera precisa i confini della strada e con minore precisione le particelle adiacenti, in quanto sulla documentazione non sono riportate misure, ma è stato solamente possibile confrontare le mappe tavolari in scala 1:1000 evidenziando corrispondenza tra il rilievo e le mappe.

In conclusione i confini della strada sono quelli attualmente presenti in natura, e comprendenti la sede stradale e le opere d'arte quali muri di sostegno e guard rail per una larghezza totale di circa 9,60 metri.

Il tecnico
Geom. Luca Passador